

令和4年度 通学路合同点検集計表 ※対象校及び合同点検対象箇所

令和5年3月末現在

| 点検番号 | 学校名 | 危険箇所の所在地 | 危険箇所概要 | 求める対応 | 管理者 | 対応策 |
|------|---------|-----------------------------------|---|--|-------------------|-----------------------------------|
| R4-1 | 山上小学校 | 山上南田110 セブンイレブン相馬山上店前 バス停付近 | <ul style="list-style-type: none"> ・交通量が非常に多い。 ・減速せずに通り過ぎる車両が多い。 ・縁石やガードレールが未設置で歩道の幅も大変狭い。 | ①看板や路面標示の設置 | 生活環境課 国土交通省 | 「止まれマーク」添付済み ※ラバーポール設置検討 |
| R4-2 | 山上小学校 | 山上上ノ台1-1 山上公民館前 | <ul style="list-style-type: none"> ・交通量が非常に多い。(工事車両等) ・減速せずに通り過ぎる車両が多い。 ・縁石はあるがガードレールは未設置。 | ①ガードレールの設置 ②看板や路面標示の設置 | 生活環境課 国土交通省 | 「止まれマーク」添付済み ※ラバーポール設置検討 |
| R4-3 | 中村第一小学校 | 大町商店街道路 | <ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多い。 ・歩道部分の着色はあるが、道幅が非常に狭く、大型車両がすれ違う際には歩道部分にまで車両がはみ出す恐れあり。 | ①縁石やポールの設置 | 県相双建設事務所 都市整備課 | 塗装対応を検討 塗装色の確認 →対応済み |
| R4-4 | 中村第一小学校 | 塚ノ町1丁目 ～中村2丁目 相馬跨線橋下一帯 | <ul style="list-style-type: none"> ・昼でも暗くトンネルや死角になる部分も多い。過去に不審者出没の情報あり。 ・地震によるコンクリートのひび割れやコンクリート片の落下が見られる。 | ①警察官によるパトロールの強化 ②常備灯や防犯カメラの設置 ③落下防止対策 | 相馬警察署 県相双建設事務所 | 警察官によるパトロールの強化 落下防止対策 →対応予定 |
| R4-5 | 桜丘小学校 | ベスト学院裏の通り 黒木源多田3-1付近 | <ul style="list-style-type: none"> ・一部道幅が狭いが228号線からの抜け道として利用する車両が多く、登下校時には一時停止の車両が列をなしており、横断の際に危険である。 ・小学生や自転車の中学生在が列をなしている車両の近くを通るため接触の危険性が高い。 | ①横断歩道の設置 ②スクールゾーンの設置 ③信号機設置 ④止まれ標示の塗り直し | 相馬警察署 土木課 | 「止まれ標示」の塗り直し検討 歩道のカラー歩道検討 |