

未来そうま
杉本智美議員



問 海水浴場の賑わいづくりに
いて問う。

答 海水浴場近接地に尾浜地区広
場等を整備し、一体的に市内
外へアピールしていく。

海水浴場は津波により
施設が被災し、震災以降
利用できない状況でした
が、防潮堤、避難道路の
整備が進み、いよいよ海
水浴場も整備され、近年
には海開きを行えるとの
声もある。

震災以前の海辺の賑わ
いを期待したいと考える
が、市としてアクション
はあるのか、海水浴場の
賑わいづくりについて伺
う。

問 海水浴場の賑わいづ
くりについて問う。

答 海水浴場の近接地に
水産物等直売施設や尾浜
地区広場を整備する予定
であり、既に整備が完了

している伝承鎮魂祈念館
や原釜荷さばき施設、漁
具倉庫等を一体的に市内
外にアピールすることで、
にぎわい創出や交流人口
の拡大が進むものと期待
している。

問 野馬追振興のための
馬専門の獣医師を誘致す
る考えについて問う。

答 獣医師個人の事業性
等が尊重されるべきであ
り、市の行政事務になじ
まないことから、適切で
はないと考えている。
市としては今後、相馬野
馬追執行委員会の一員と
して、馬専門の獣医師の
確保に努めてまいりたい
と考えている。

問 相馬野馬追行列の市
招待者用観覧席の設置に
ついて問う。

答 初日の御繰出し、2
日目の御上がりを招待者
の皆様にご覧いただくた
め、観覧席をこれまでど
おり旧庁舎玄関前に設置
する予定である。



昨年開催された野馬追（大手門前）

その他の質問
・小型家電リサイクル法
への対応

問 東地区への連絡通路を整備す
べきと考えるが、所見を問う。

答 現時点で整備に着手すること
は困難と考えている。

JR線をはさんで東西
の歩行者等の利便性を苦
慮し、また、駅東側地区
での住宅建設状況や人口
動態等を考えれば、相馬
駅東口を整備し東西連絡
通路をもあわせた歩行者
等の利便性向上と安全性
を確保した整備をすべき
と考えるが、市長の所見
を伺う。

問 駅東地区への連絡通
路を整備すべきと考える
が、所見を問う。

答 東西を結ぶ地下道の
自由通路をつくるにあた
り、見積額で約5億円以
上の費用が必要となるこ
とから、地下通路の整備
は困難であると判断をし

た。

相馬駅を挟んだ両地区
の一体的な発展等につい
ては本市の課題ではある
ものの、現時点で東西連
絡通路の整備に着手する
ことは困難であると考え
ている。

問 駅東地区への歩行
者、自転車等の通行につ
いての現状を問う。

答 JR相馬駅から徒
歩、自転車で線路を横断
する場合、前沢目踏切、
または塚ノ町踏切を通る
ことになる。この2つの
踏切には警報機、遮断機
が設置されており、自動
車は通行できなくなつて
いることから横断する際



そうま維新
浦島勇一議員

の通行の安全は確保され
ている。また、踏切に至
る道路には防犯灯を設置
しており、夜間の通行に
も支障はないものと考え
ている。



多くの住民が往来する塚ノ町踏切
(写真右)と前沢目踏切(写真左)

その他の質問
・ゴミ減量化とリサイク
ル体制の推進