

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年11月29日

計画の名称	19 相馬市における防災及び交通安全の推進（重点）												
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	相馬市												
計画の目標	道路空間の改善に伴う計画的な環境整備を行い、市道ネットワークを確保する中で継続的な修復を実施し、市民の安全・安心・快適を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	13	A	13	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	自転車道を計画的に整備することで交通の円滑化・安心安全の向上を図る。 快適な道路空間を確保する自転車道の整備	R6 0%	R10 %	R10 100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村	交安	19-A1 大洲松川線	自転車道整備	相馬市						13	-	
											小計						13		
											合計						13		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					