

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

令和5年6月9日

計画の名称	11 相馬市における防災及び交通安全の推進											重点配分対象の該当							
計画の期間	平成30年度 ~ 令和4年度 (5年間)					交付対象	相馬市												
計画の目標	道路空間の改善に伴う計画的な環境整備を行い、市道ネットワークを確保する中で継続的な修繕を実施し、市民の安全・安心・快適を図る。																		
計画の成果目標 (定量的指標)	道路施設を計画的に修繕することで防災機能の向上及び道路環境の安全確保を図る。																		
定量的指標の定義及び算定式									定量的指標の現況値及び目標値			備考							
									当初現況値 (H30年度当初)	中間目標値 (R2年度末)	最終目標値 (R4年度末)								
	快適な道路空間を確保する舗装補修実施延長								0.0km	-	4.0km								
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1,374	A	1,374	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%							
交付対象事業																			
A 基幹事業																			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (H30-R4) (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H30	H31	R2	R3	R4				
11-A14	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	修繕	(他) 中部225号線ほか 中村工区	側溝改修 N=25路線	相馬市						256			Rem01c25f31v
11-A17	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	修繕	(他) 中部404号線ほか 中野工区	側溝改修 N=12路線	相馬市						68			Rem106m3d8v
11-A19	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	修繕	(他) 中部409号線 中野工区	側溝改修 L=0.25km	相馬市						44			Rem151ab4q8v
11-A23	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	修繕	(2) 小泉向陽線ほか	舗装修繕 2.3km (N=94路線)	相馬市						622			Rem6w1aacr23v
11-A24	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	交安	(2) 馬場野細田線 程田工区	歩道新設 L=1.10km	相馬市						351			Rem70c6ccrw8v
11-A25	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	点検	道路施設点検	路面空洞化調査 L=25.0km	相馬市						33			Remvdb1z7c41v
											合計	1,374							

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H30	H31	R2	R3	R4				
合計													0				

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H30	H31	R2	R3	R4				
合計													0				

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H30	H31	R2	R3	R4				
合計													0				

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

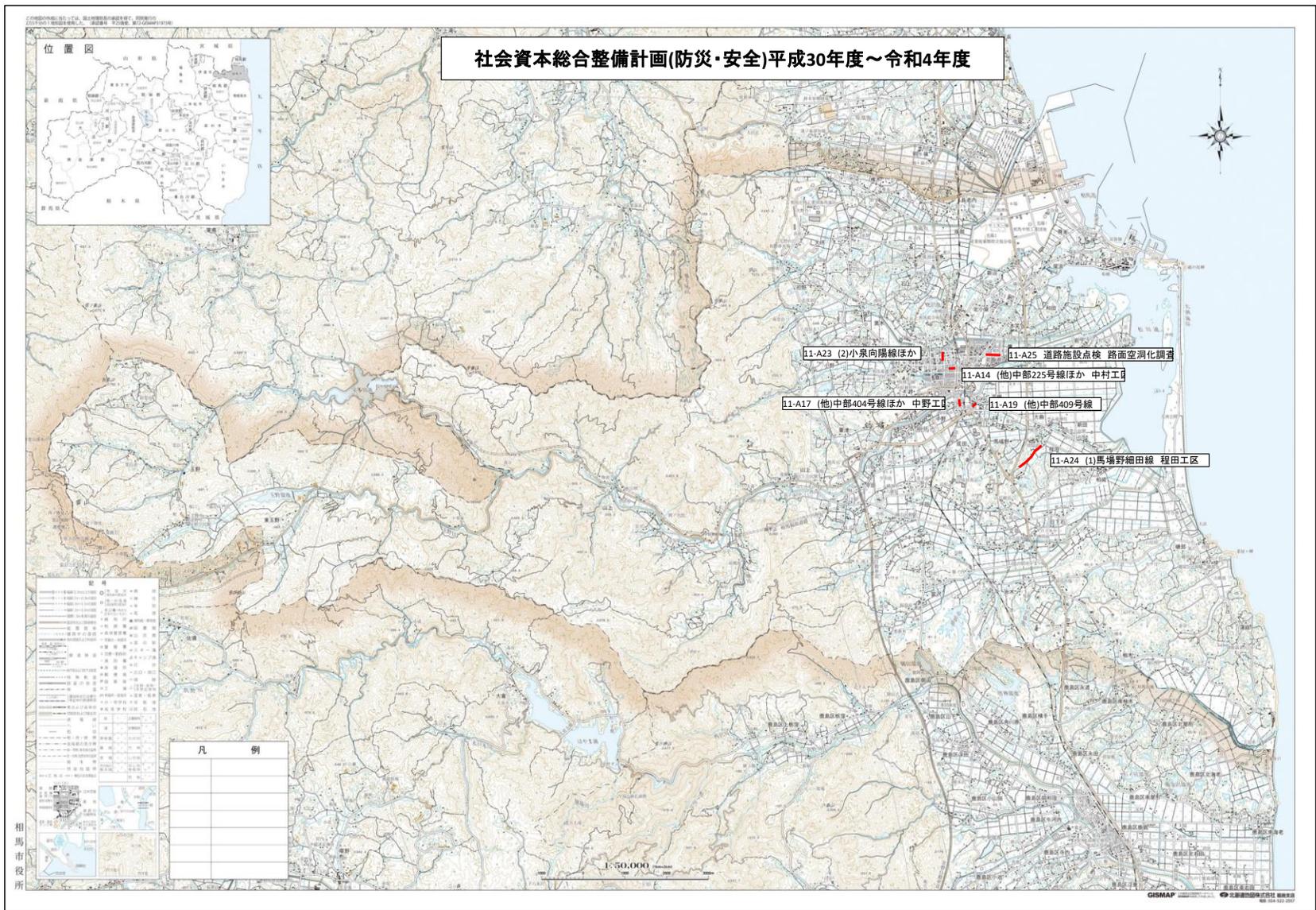
交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H30	H31	R2	R3	R4
配分額 (a)	121	12	11	5	5
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	121	12	11	5	5
前年度からの繰越額 (d)	70	62	8	0	0
支払済額 (e)	129	70	19	5	5
翌年度繰越額 (f)	62	4	0	0	0
うち未契約繰越額 (g)	23	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	12.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	地元との調整 に不測の日数 を要したた め。	-	-	-	-

(参考様式3) 参考図面 (社会資本総合整備計画 通常事業)

計画の名称	1.1 相馬市における防災及び交通安全の推進	交付対象	相馬市
計画の期間	平成30年度～令和4年度(5年間)		



# 社会資本整備総合交付金チェックシート

P11

計画の名称：相馬市における防災及び交通安全の推進

事業主体名：相馬市

相馬市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○