

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年04月05日

計画の名称	4 相馬市における地域振興の促進												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	相馬市												
計画の目標	広域及び地域内のネットワーク構成のための道路整備や、集客施設周辺の環境整備、安全・安心なまちづくりを行うことで、物流や交流を促進し、相馬市の地域振興を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,063	A	3,063	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31年度当初)	中間目標値 (R3年度末)	最終目標値 (R5年度末)
1	相馬市の観光客数をH30の約57万人からR5までに約59万人に増加 相馬市の年間観光客数を調査する。	57万人	58万人	59万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A38 (1)日下石石上線 新沼工区	現道拡幅 L=1.10km	相馬市						400	-	
	A01-002	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A50 (1)東玉野靈山線 玉野工区	現道拡幅 L=1.60km	相馬市							536	-
	A01-003	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A19 (2)金谷内寺前線 初野工区	現道拡幅 L=1.10km	相馬市							367	-
	A01-004	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A47 (2)南小野線 小 野工区	現道拡幅 L=1.00km	相馬市							285	-
	A01-005	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A2 (2)粟津線 粟津工 区	現道拡幅 L=1.20km	相馬市							310	-
	A01-006	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A44 (2)茄子小田西羽 黒平線 山上工区	現道拡幅 L=2.10km	相馬市							458	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A4 (他)東部198号線 本笑工区	現道拡幅 L=0.70km	相馬市						206	-	
	A01-008	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A5 (他)中部545号線 日下石工区	現道拡幅 L=0.18km	相馬市							51	-
	A01-009	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A6 (他)東部136号線 和田工区	現道拡幅 L = 0.32km	相馬市							100	-
	A01-010	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A7 (他)中部106号線 小泉工区	現道拡幅 L = 0.19km	相馬市							130	-
	A01-011	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	交安	4-A52 (1)馬場野細田線 程田工区	歩道新設 L=0.20km	相馬市							90	-
	A01-012	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A8 (2)小泉向陽線 小 泉工区	現道拡幅 L = 0.30km	相馬市							130	-
											小計						3,063		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						3,063		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
広域及び地域内のネットワーク構成のための道路整備や、集客施設周辺の環境整備、安全・安心なまちづくりを行うことで、物流や交流を促進し、相馬市の地域振興を図る。	平成31年～令和5年
	公表の方法
	ホームページへの掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	相馬市の年間観光客数を調査する。 110万人
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	相馬市の観光客数をH30の約57万人からR5までに約59万人に増加	
	最終目標値	59万人
	最終実績値	110万人