

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年12月21日

計画の名称	4 相馬市における地域振興の促進												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	相馬市												
計画の目標	広域及び地域内のネットワーク構成のための道路整備や、集客施設周辺の環境整備、安全・安心なまちづくりを行うことで、物流や交流を促進し、相馬市の地域振興を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,063	A	3,063	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31年度当初)	中間目標値 (R3年度末)	最終目標値 (R5年度末)
1	相馬市の観光客数をH30の約57万人からR5までに約59万人に増加 相馬市の年間観光客数を調査する。	57万人	58万人	59万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A38 (1)日下石石上線 新沼工区	現道拡幅 L=1.10km	相馬市						400	-	
	A01-002	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A50 (1)東玉野靈山線 玉野工区	現道拡幅 L=1.60km	相馬市							536	-
	A01-003	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A19 (2)金谷内寺前線 初野工区	現道拡幅 L=1.10km	相馬市							367	-
	A01-004	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A47 (2)南小野線 小 野工区	現道拡幅 L=1.00km	相馬市							285	-
	A01-005	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A2 (2)粟津線 粟津工 区	現道拡幅 L=1.20km	相馬市							310	-
	A01-006	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A44 (2)茄子小田西羽 黒平線 山上工区	現道拡幅 L=2.10km	相馬市							458	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A4 (他)東部198号線 本笑工区	現道拡幅 L=0.70km	相馬市						206	-	
	A01-008	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A5 (他)中部545号線 日下石工区	現道拡幅 L=0.18km	相馬市						51	-	
	A01-009	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A6 (他)東部136号線 和田工区	現道拡幅 L = 0.32km	相馬市						100	-	
	A01-010	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A7 (他)中部106号線 小泉工区	現道拡幅 L = 0.19km	相馬市						130	-	
	A01-011	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	交安	4-A52 (1)馬場野細田線 程田工区	歩道新設 L=0.20km	相馬市						90	-	
	A01-012	道路	一般	相馬市	直接	相馬市	市町村道	改築	4-A8 (2)小泉向陽線 小 泉工区	現道拡幅 L = 0.30km	相馬市						130	-	
												小計						3,063	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						3,063		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02	R03	R04	R05
配分額 (a)	39	74	58	58	40
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	39	74	58	58	40
前年度からの繰越額 (d)	20	23	23	14	0
支払済額 (e)	36	74	61	72	40
翌年度繰越額 (f)	23	23	14	0	0
うち未契約繰越額(g)	13	23	2	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	6	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	22.03	23.71	9.87	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	台風19号により甚大な被害が発生し、工事・設計の一部中止を余儀なくされたため。	地元との調整に不測の日数を要したため。			